



AWT REKULTIVACE A.S.

Dělnická 41/884

735 64 Havířov- Prostřední Suchá

Dokumentace pro vydání stavebního povolení

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové
dokumentace dopravních staveb

Stavební část – pozemní komunikace C.1 SO 01 - POLNÍ CESTA C1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba: Polní cesty C1, C2, C3, C21, C22 a vodohospodářská
opatření navržená v KoPÚ Bocanovice

Objednatel: Česká republika - Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad pro Moravskoslezský kraj,
pobočka Frýdek-Místek

Generální projektant: AWT REKULTIVACE a.s.
Dělnická 41/884, 73565 Havířov- Prostřední Suchá

Číslo zakázky: 16A010

Projektový manažer: Ing. Jana Kalužíková (ČKAIT 1103753)

Zodp. projektant akce: Ing. Andrzej Santarius, Ph.D, MBA (ČKAIT 1100322)

HIP: Ing. Jana Kalužíková

Inženýrská činnost: Vlastislav Šenkýř

Vypracoval: Ing. Lenka Kropáčová, Vladimír Krč

Datum: 11/2016

Kontroloval: Vladimír Krč

Počet stran: 7 x A4

Schválil: Ing. Jana Kalužíková

A. č. souboru:

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu.....	1
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	1
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).....	1
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	2
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	3
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	4
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	5
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	5
i) Vazba na případné technologické vybavení.....	5
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodují dimenzí a průřezů	5
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

a) Identifikační údaje objektu

SO 01 - HLAVNÍ POLNÍ CESTA C1 P 4,5/30, DL. 805,39 M

STAVEBNÍ POZEMEK POLNÍ CESTY C1			
PARC.Č.	LV	VÝMĚRA DRUH POZEMKU	VLASTNÍK ADRESA
447	106	6011 m2 / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešeníPolní cesty zajišťují dopravní obslužnostSO 01 – Polní cesta C1

Jedná se o stávající hlavní polní cestu (P 4,5/30), která zajišťuje přístup ze zastavěné části obce do lesního komplexu „Husarské srazy“. Délka trasy C1 činí 805,39m. Stávající polní cesta je částečně zpevněna v km 0,000-0,362 (navržená rekonstrukce). V km 0,362-0,805 je stávající nezpevněná (navržená rekonstrukce). V úseku rekonstrukce km 0,000-0,362 bude odstraněn svrchní kryt a bude proveden nový kryt tl. 110 mm z asfaltobetonu. V místě rozšíření bude provedena drenáž a doplněny podkladní a konstrukční vrstvy komunikace. V úseku km 0,362-0,805 bude zřízeno nové souvrství komunikace tl. 380mm z mechanicky zpevněného kameniva. V úseku bude provedena drenáž, která bude napojena na revizní šachtu a odvodňovací příkop.

Projektovaná polní cesta je řešena jako jednopruhovú s oboustrannou výhybnou V3 v km 0,547-0,573 a sjezdů na vedlejší pozemky. Cesta se skládá z jízdního pruhu šířky 4,5 m bez krajnice a jednostranným příčným sklonem 2,5% při rekonstrukci a 3% u modernizace. Polní cesta je vedena v přímé trase a je prostorově vymezena hranicí stavebního pozemku. Podélný sklon kopíruje stávající terén, který stoupá od zastavěného území obce k lesu. Na konci trasy bude ve směrovém oblouku rozšířen jízdní pruh na 5 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Geodetické zaměření AWT Rekultivace, a.s., katastrální mapa.(květen 2016)

Geodetické doměření AWT Rekultivace, a.s., katastrální mapa.(listopad 2016)

Hydrogeologický průzkum zasakování dešťových vod, AWT Rekultivace a.s.,
Ing. Gebauerová (listopad 2016).

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Přístupová komunikace:

Stavba je napojena na místní účelovou komunikaci k.ú. Bocanovice.

189/1	2987	285 m ² / ostatní plocha (ostatní komunikace)	Obec Bocanovice, č. p. 21, 73991 Bocanovice
-------	------	--	---

Prostorové návaznosti:

Na stavbu navazuje stávající sjezd u pozemku parc.č. 106. Stavba navazuje na polní cestu C21.

Vstupy na okolní pozemky:

Pro účely stavby není nutné zajistit zvláštní přístupy na okolní pozemky.

Sjezdy:

V rámci stavby nejsou zřizovány nové sjezdy na okolní pozemky soukromých vlastníků. Stávající nezpevněné hospodářské sjezdy budou napojeny výškovou terénní úpravou v rámci zemních prací.

Kácení:

Není součástí tohoto stavebního objektu.

Výsadby:

Nejsou stanoveny.

Dotčená ochranná pásma

Ve staničení km 0,230 dochází ke křížení trasy polní cesty C1 s nadzemním vedením VN (Správce ČEZ), a v km 0,507 s nadzemním vedením VVN (Správce ČEPS).

V rozsahu staničení km 0,000-0,320 vede v souběhu se sítí elektronických komunikací přípojka (Cetin).

Chráněná území stavba zasahuje do 4. zóny CHKO Beskydy.

Stavba není součástí zátopového území.

Stavba není s kulturní památkou a nenachází se v území se v území památkové rezervace nebo památkové zóny.

Stavba se vyskytuje v území s možnou přítomností archeologických nálezů 3. kategorie.

Navržené polní cesty se nachází ve vzdálenosti do 50m od pozemků s funkcí lesa.

V rámci stavby se předpokládá křížení případných drenáží stávajících komunikací a meliorací pole. Veškeré tyto křížení nebudou přerušeny a bude provedena jejich stavební úprava tak, aby nedošlo k ohrožení jejich funkčnosti v území.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Konstrukce polní cesty:

km 0,000-0,362 (rekonstrukce)

- asfaltový beton pro obrus. vrstvu ACO 11	tl. 40 mm
<u>- asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 16+</u>	<u>tl. 70 mm</u>
celkem	tl. 110 mm

km 0,362-0,805 (modernizace)

- MZK (mechanicky zpevněné kamenivo)	tl. 180 mm
<u>- štěrkodrt'</u>	<u>tl. 200 mm</u>
celkem	tl. 380 mm

Výše uvedené konstrukce jsou navrženy za předpokladu zhutnění pláňe na modul přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$. Dosažení této únosnosti na úrovni zemní pláňe je nutno ověřit zatěžovacími zkouškami. Ochranná vrstva štěrkodrt' tl. 200 mm bude vykazovat ($E_{def,2} 60 \text{ MPa}$). Podkladní vrstva MZK (mechanicky zpevněné kamenivo), tl. 180 mm bude vykazovat ($E_{def,2} 110 \text{ MPa}$).

Mechanická odolnost a stabilita odpovídá normám a katalogovým listům pro výstavbu polních cest. Materiály a jejich použití musí splňovat odpovídající ČSN a TP.

V rámci stavby bude provedeno zkoušení zemní pláňe a jednotlivých vrstev konstrukce v souladu s platnou legislativou za účasti TDI a AD.

V případě nedosažení modulu přetvárnosti $E_{def,2} > 30 \text{ Mpa}$ je navržena výměna podloží o mocnosti 0,3 m ze štěrkodrti 0/63mm. Připravená zemní pláň bude

přehutněna, bude na ní položena separační geotextilie (min. 300 g/m²) a po vrstvách v tl. 150mm na ní bude provedena zeminová deska mocnosti 0,3 m z hutněného drceného kameniva. Na takto připravené úrovni bude dosaženo požadovaného hodnoty $E_{def,2}$ minimálně 30 Mpa a zároveň na každé z hutněných vrstev bude splněno kritérium $E_{def,2}/E_{def,1}$ maximálně 2,5. Drcené kamenivo bude frakce 0/63 a bude splňovat následující kritéria: $D_{60}/D_{10} \geq 30$ a $D_{30}^2/(D_{60} \cdot D_{10})$ v intervalu 1 až 3, obsah frakce do 0,63 mm nebude vyšší jak 15 %. Před samotným započítáním vrstvení podsypu doporučujeme provést hutnící pokus a na jeho základě ověřit vhodnost použitého materiálu a nastavených parametrů hutnění (počet pojezdů, mocnost vrstvy, použitá technika atd.).

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Vodohospodářská opatření:

Polní cesta C1 bude odvodněna podélnou drenáží se zasakovacími žebry, povrch vozovky bude odvodněn příčným sklonem vozovky a příčnými ocelovými svodnicemi umístěné ve vzdálenosti po 50 m.

Podélná drenáž bude uložena v hloubce 0,85m a kopíruje podélný profil navržené polní cesty. Drenážní potrubí je navrženo DN100 s obsypem z filtračních materiálů o vhodné zrnitosti. Obsyp bude obalen filtrační textilií. V místech křížení s komunikací bude potrubí plné a uloženo v chráničce DN150. Drenáž z cesty bude zasakována pomocí šterkových žeber a zaústěna do revizní šachty (km 0,805).

Navržená šterková žebra délky 7m, šířky 0,5m a hloubky 1m budou navazovat na ocelové svodnice. Akumulační prostor žebra bude vyplněn říčním šterkem 16/32 a obalen filtrační textilií. Výpočet drenážního žebra viz samostatná příloha G3.

Navržená revizní šachta D400 délky 2m je společná pro komunikaci C1 a C21. Revizní šachta drenáže bude uložena do hloubky 1,8m pod terénem. Šachta bude složena z teleskopického poklopu s otvory pro odvětrávání a pro bezpečnostní přeliv, manžety a prodloužení včetně spojky. Šachta bude bez šachtového dna, dno bude zasypáno do výšky 0,3m říčním šterkem 16/32 pro možnost zasakování. Na začátku úpravy (km 0,000) bude ukončena drenáž v otevřeném stávajícím příkopu.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Bez značení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před započítím prací je povinen Zhotovitel provést vytýčení inženýrských sítí. V rámci stavby se předpokládá křížení případných drenáží stávajících komunikací a meliorací pole. Veškeré tyto křížení nebudou přerušeny a bude provedena jejich stavební úprava tak, aby nedošlo k ohrožení jejich funkčnosti v území.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Technologie nejsou použity.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodují dimenzí a průřezů

V rámci stavby bude provedeno zkoušení zemní pláně a jednotlivých vrstev konstrukce v souladu s platnou legislativou za účasti TDI a AD.

V místě rekonstrukcí bude po provedení odfrézování svrchní části vozovky za účasti TDI a AD provedeno kontrolní hodnocení podkladních vrstev.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Nebudou zřízeny zvláštní opatření na staveništi v extravilánu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.